

E Abbildungs- und Tabellenverzeichnis

Abbildungsverzeichnis:

Abb. 1: Die Lage der MB im Raum	15
Abb. 2: Bevölkerungsentwicklung Mittlere Bergstraße	18
Abb. 3: Bevölkerungsentwicklung Kreis Bergstraße.....	18
Abb.4: Saldo der Natürliche Bevölkerungsentwicklung und Wanderungsbewegungen in den Kommunen der Mittleren Bergstraße 1990-2006.....	19
Abb.5: Das Saldo der nat. Bevölkerungsentwicklung und Wanderungsbewegung im Bereich MB 1990-2006.....	20
Abb.6: Anzahl der Fort- und Zugezogenen im Bereich Mittlere Bergstraße 1990-2006.....	20
Abb. 7: Ausländeranteil an der Gesamtbevölkerung Mittlere Bergstraße 1990-2006	22
Abb. 8: Entwicklung des Anteils der unterschiedlichen Altersgruppen im Bereich der Mittlere Bergstraße	24
Abb. 9: Bevölkerungsprognose bis 2032 nach Berechnungen der Hildesheimer Planungsgruppe, Mittlere Variante	26
Abb. 10: Bevölkerungsprognose bis 2030 nach Berechnungen der Universität Mannheim, Variante 2.....	26
Abb. 11: Bevölkerungsprognosen, Entwicklung der Anteile verschiedener Altersgruppen an der Gesellschaft	27
Abb. 12: Bevölkerungsentwicklung in den Kommunen der MB in Prozent (2007 = 100%) bis ins Jahr 2032.....	28
Abb. 13: Bevölkerungsentwicklung in den einzelnen Kommunen bis ins Jahr 2032.....	28
Abb. 14: Anteil der jeweiligen Nutzung an der Gesamtfläche der MB 1989 – 2005.....	33
Abb. 15: Flächennutzung und Bevölkerungsdichte 2005	34
Abb. 16 Entwicklung der Inanspruchnahme von Siedlungs- und Verkehrsfläche anteilig an der Gesamtfläche der MB.....	35
Abb. 17: Veränderte Inanspruchnahme von Siedlungs- und Verkehrsfläche pro Einwohner zwischen 1997 und 2005.....	35
Abb. 18: Siedlungs- und Verkehrsfläche in der MB.....	36
Abb. 19: Wohnungsmarktentwicklung und zur Verfügung stehende Wohnfläche pro Einwohner in den Kommunen der Mittleren Bergstraße.....	37
Abb. 20: Standortfaktoren.....	40
Abb. 21: Einschätzung der Bedeutung der einzelnen Funktionen in der jeweiligen Kommune	41
Abb. 22: Einschätzung der Bedeutung der Kommunen für die Region im Bereich.....	42
Abb. 23: Themenkarte Verkehr.....	43
Abb. 24: Lärmbelastung der Kommunen der MB durch die Autobahnen und einen Abschnitt der B47	44
Abb. 25: <u>Arbeitsplatzverteilung</u> der an der MB arbeitenden und wohnenden Arbeitnehmer am Arbeitsort, Juni 2007	52
Abb. 26: Verteilung der in der Region MB wohnenden und arbeitenden Arbeitnehmer nach Wohnort, Juni 2007	52
Abb. 27: Arbeitnehmer am Arbeitsort insgesamt, Juni 2007	53
Abb. 28: Arbeitnehmer am Wohnort insgesamt, Juni 2007	53
Abb. 29: Anteil der Sozialversicherungspflichtigen Arbeitnehmer am Wohnort, Stand Juni 2007	54
Abb. 30: Pendlerzahlen im Jahr 2007	54
Abb. 31: Arbeitsplatzverteilung nach Sektoren in der Region 2006.....	55
Abb. 32: Themenkarte Einzelhandel und Versorgung.....	57
Abb. 33: Themenkarte Tourismus und Naherholung.....	60
Abb. 34: Naturraum zwischen den Kommunen der MB	72

Abb. 35: Bettenangebot in den jeweiligen Kommunen 1990 - 2006.....	76
Abb. 36: Zahl der Ankünfte in den jeweiligen Kommunen 1990 - 2006.....	77
Abb. 37: Zahl der Übernachtungen in den jeweiligen Kommunen 1990 - 2006.....	77
Abb. 38: Aufenthaltsdauer der Übernachtungsgäste in den jeweiligen Kommunen 1990 - 2006.....	78
Abb. 39: Die Initialprojekte auf einen Blick.....	93
Abb. 40: Inhalte und Folgeprojekte des Flächenkatasters	98

Tabellenverzeichnis:

Tab.1: Durchschnittsalter der Bevölkerung in den einzelnen Kommunen	23
Tab.2 : Prozentualer Anteil der Personen bestimmter Altersgruppen in den Kommunen der Mittleren Bergstraße im Jahr 2006	24
Tab. 3 : Bevölkerungsprognosen der Region Mittlere Bergstraße bis 2020 bzw. 2032 und deren Kommunen.....	27
Tab. 4: Übersicht über die Flächennutzung in den Kommunen der Mittleren Bergstraße 2005	34
Tab.5: Siedlungs- und Verkehrsfläche pro Einwohner der einzelnen Kommunen in m ²	35
Tab. 6: Siedlungs- und Verkehrsflächenentwicklung 1989 - 2005.....	35
Tab. 7: Siedlungs- und Verkehrsfläche und Anteil einzelner Nutzungsarten in den Kommunen der Mittleren Bergstraße 2005.....	36
Tab. 8: Wohnraumentwicklung im Bereich der Mittleren Bergstraße von 1990 - 2006	38
Tab. 9 Lärmbelastung in den Kommunen	45
Tab. 10: Parkraumproblematik im Bereich ruhender Verkehr in den Kommunen.....	48
Tab 11 Interkommunale bedeutsamer Handlungsbedarf der ÖPNV-Anbindung in den Kommunen.....	49
Tab. 12: Bedeutung der Mittelzentren für die Versorgung der Bevölkerung mit Waren des kurz- mittel- und langfristigen Bedarfs der Mittleren Bergstraße	58
Tab. 13: Bettenangebot und Übernachtungszahlen 1990 - 2006	75
Tab. 15: Maßnahmenplan mit Kosten- und Finanzierungsübersicht	171